

编者按:安全、环保、防疫这三点,围绕疏浚人身边涌现出一批爱岗敬业、无私奉献,全力抗疫的感人故事。为宣扬他们的事迹,保障各项目、船舶的生产运营,增强大家的安全生产意识,提升运营质效,助推全年平稳健康运转,本报特别开设保安全、保环保、保防疫的三保专题。

“疫”战愈勇,复工复产渐入佳境

■ 本报通讯员 王超 来源:孟加拉总项目部

“开工?这要在几个月前,真是天方夜谭啊。”看着眼前 505 英亩吹填造陆项目,疏浚土从管口喷涌而出,孟加拉总项目经理谭自波不禁回想起,过去的几个月里,复工复产遭遇的疫情持续恶化。孟籍员工离职,材料物资供应难等重重困难,而如今项目全员身心健康状况良好,各项工作也正在有序开展。

完的防疫措施让复工底气十足

“早七晚六报体温,异常情况勿瞒报,‘防疫歌’中唱的,怎么忘了,海龙。”清晨,去住 505 英亩吹填区的车里,安全员张浩男拿出体温计帮随施工员姜海龙测完体温。“505 现场这两天开工,忙忘了,马上给负人上报。”

张浩男口中的“防疫歌”是孟加拉总项目部根据各项防疫措施编的一首歌。正如歌词中所写,网络管理、踪迹排查、消毒杀菌、物资储备等,每一项工作,项目部都常抓不放。如今,这首“防疫之歌”大家已是耳熟能详,不论是施工现场还是餐厅宿舍,时时刻刻都能感受到“防疫旋律”的存在。

孟加拉疫情爆发后,项目部研判形势,持续关注当地形势政策,积极联络“一体两翼”平台机构、公司海外事业部、当地商人等资源,多次采买,积少成多,解决“一罩难求”的窘境,最终储备了足量防疫物资以及三个月用量的生活物资。项目部通过“网格化”管理分级分区压实管理责任。由项目领导班子带头精准施策抓防疫,积极落实和指导个人防护、消毒杀菌、体温检测、食堂分餐、出入登记、自检自查等工作。与



此同时,项目部高度重视疫情次生灾害的防御,24 小时值班严控人员出入,组织防疫应急演练,在项目驻地 and 施工现场增加持枪保安执勤,联系海警加强海上巡逻保卫,并积极交流联络打通信息搜集和舆情应急渠道,确保企业形象不受影响。

严格的人员管理为复工注入动力

人员作为施工生产的核心力量,受疫情影响,现场人员调配已是捉襟见肘,而且部分孟籍人员的离职和普遍的防疫意识淡薄更是给项目带来不小挑战。项目部首先是做好现有人员的防疫管理,通过实行“网格化”管理,分级分区压实防疫责任,网格内人员同吃、同住、同工作,登记每日工作内容、活动范围、接触人员、活动时间和体温情况,做到有掌控、可追踪,网格与网格之间严禁交叉,有效克服了当地人多、区域广、下班后流动性大的管理难题,形成了现场 1000 多名员工群防群防的良好局面。其次,项目部及时做好工人的补充工作,在新员工入职时对其进行核酸检测,合格后,通过十四天有效隔离方可上岗。

不仅是孟籍工人短缺,在最严峻的时期,项目部中方管理人员不足 20 人,还不到正常开展施工任务所需人数的一半。疫情爆

发后,项目部人员正常轮班被迫中止,大家都几乎一年没能休班。5 月 31 日开始,当地政府放开封锁,项目部当即研判形势,积极部署,联系两级公司和驻孟使馆。按照小批量、大周期准则,组织项目人员回国接种疫苗,休班轮换,及时补充项目部有力量。终于,在项目全员的不懈努力下,项目部基本实现全员轮换,职工生命健康安全得到有效保障,复工复产迎来关键节点。

科学的谋划让复工事半功倍

面对疫情持续恶化、超强台风、施工物资紧缺等难题,项目部未雨绸缪,在疫情初期储备石子、土工布等施工物资,合理调整抽调水闸闸闸等非关键线路上的部分人员,积极优化船舶施工工艺,提高船舶生产效率,使 BPZA 吹填项目 1 月份顺利开工并于 4 月份圆满完成,确保 195 公里护岸项目在 5 月份雨季来临前具备度汛条件。

位于在项目部驻地数百公里外的 Sabrang 吹填工程,受施工工艺限制尚未正式开工。为保障旱季到来前具备施工条件,项目部合理调配人员力量,派出施工先锋队,前往当地营区,在严格落实防疫工作的同时,进行踏勘测量工作。目前已完成取砂区地勘测量,取砂区水深测量,船舶进场通道测量、管线路由许可协调、围堰修筑、当地吹砂船施工等工作正在有序开展。

项目部充分利用船舶停泊期,积极部署备件采购运输工作,以保障修理工作顺利开展。在船舶备件运输和卸载过程中,项目成员冒着连日的高温、高温的恶劣环境,昼夜值守在工区的货运码头,确保备件顺利运送至船舶,及时满足船舶的修繕需求,为后续施工作业打下坚实基础。



■ 本报通讯员 许庆炎 来源:鲁北项目部

有人说女人是水做的,她们柔情万种,缺少坚强。但我认为新时代的女性做零也像水,她们拥有水的柔情,却也可以像水一样坚强地去打拼。在鲁北项目部有这样一群女孩儿,她们敢于扛起重担,扎根基层,不负信任之托,行责任之事。

安全生产 青年先行

项目部多项工程即将完工,针对严峻的安全形势,项目部组织开展“安全生产、青年先行”突击活动,重点放在临电电缆整理、高空作业整治、现场文明施工三个方面。财务部新员工刘淑积极加入突击队伍中,这是她第一次到现场,心情既激动又忐忑,“我很高兴能为项目安全生产做些力所能及的事情。”她这样说道。

刘淑被分配到了安全宣传组,她和同事们配合张贴安全海报和悬挂警示牌。由于刚下过雨墙面潮湿,刘淑用自己的手套将墙面的雨水擦干净后再张贴,以认真的态度对待每一个任务。海报张贴完后又很快地投身到垃圾清理组,不怕脏不怕累



捡拾起一片垃圾,在寒冷的冬天里她的脸已经熬的通红,衣服上也满是灰尘,巾帼不让须眉,如磐石般坚韧不拔,她用实际行动践行着自己的安全责任,用细心、乐观展现着新时代的年轻风采。

一岗双责 安全有我

目前,鲁北项目各单体车间都处于冲刺阶段,作业点分散,现场存在大量高空作业、动火、起重吊装、高空模施工、临时用电、基坑开挖等危险性较大的作业活动,受业主“三区”生产交叉影响,安全形势严峻。项

目部一再强调一岗双责、齐抓共管原则,综合办新员工何安琪积极响应,除了履行好本部门的安全生产职责外,她还主动请缨承担起新入场工人安全培训工作。

开始,作为综合干事的她对于安全培训的内容并不是十分了解,现场安全知识也比较匮乏。面对新领域、新知识,遇到不懂问题她会及时向安监部请教,并会将学习到的知识与实际工作相结合,不断提高安全培训的质量与效率。现在,她已经可以独立进行安全培训,并做好新入场工人的统计汇总及试卷批改存档工作。

近期国内多地疫情出现反弹,何安琪主动承担起项目防疫工作,购买防疫物资,配合业主启动健康实时打卡,组织工人核酸检测。“一个好的综合干事,可以给予何部门补位。”她时刻谨记师傅的教诲。

古时有花木兰替父从军,不输男儿的千古佳话。鲁北项目也有一个“木兰”,她们默默无闻,却在不同的岗位上,绽放美丽青春精彩。初到基层,她们通过虚心认真拜师,虚心学习,用努力践行成长。巾帼不让须眉,红颜更胜儿郎,她们怀揣着热忱的心,扎根基层,一路前行,用行动展现自己的风采。

一波三折回国路

■ 本报通讯员 张东海 来源:“天鹏号”

“天鹏号”目前正在非洲西部的毛里塔尼亚亚项目施工,交通和通讯极为不便,在海外疫情的严峻形势下,员工回国休班成为一件非常困难的事情。

2020 年初突如其来新冠疫情,让所有人措手不及。在严格防疫、复工复产的双重压力下,很多海外员工连续工作时长超过 1 年,知道大家思乡心切,项目部积极为员工做好回国休班的准备工作,可是疫情却跟大家“开玩笑”。毛里塔尼亚项目部和“天鹏号”在 10 月底就已经为 17 名员工休班回国做好了安排,机票已经预定成功,不幸的是该船班月初因新冠病毒确诊患者超过 10 人而熔断一个月,所有员工的机票全都取消了。这下回国人员的心一下跌到了谷底,大家十分失落。项目部和船

船舶在积极引导船员情绪的同时,又给大家重新定了 11 月中旬的回国机票。然而疫情又跟大家开了一个玩笑,2020 年 11 月初因为国际疫情日趋严重,回国第三之路的法国、土耳其等国家相继收紧了第三国赴华中转政策,要求转机人员持有核酸检测及血清检测“双检测”阴性证明才能登机,且中转机场无法提供快速检测,这下又把大家的回国之路堵死了,只能选择退票,继续等待相关检测政策的调整。

为了让员工尽快回国休班,项目部积极联系了土耳其当地华人,协调在土耳其境内“双检测”等相关准备作业。

到了 2020 年 12 月上旬事情终于出现了转机,法国开通了转机区域的新冠病毒快速检测,10 小时以内就可以得到检测结果并登机。考虑到土耳其疫情的严峻的形势和入境进行“双检测”的巨大风险,项目部和船

船决定改签至法国进行转机回国。为了确保所有回国员工的绝对安全,项目部和船舶在安排回国途中的防疫工作上做了充足的准备,制定了详细的方案,针对毛里塔尼亚及中转法国的“双检测”政策、国际防疫健康申报、路途中的防疫工作等内容,对员工都做了细致的讲解和安排。回国途中,全体员工时刻保持对防疫工作的重视程度和警惕性,做好个人防护。虽然一路坎坷,但大家还是坚持了下来。

2020 年 12 月 29 日,历经多次“双检测”以及 40 多个小时的飞行,项目和船舶员工 17 人一路平安,成功回到国内进行了检测,结果均为阴性。这让大家都放下心来,继续配合防疫部门做好隔离和监测工作。病毒无情,但人心温暖。在公司、项目部、船舶的全力合作下,海外员工成功完成了这次过程曲折的回国休班工作。



抗“疫”进行时! 印尼项目部多措并举,全力战“疫”

■ 本报通讯员 孙明豹 来源:印尼项目部

日前,印尼项目部已开始复工复产,项目生产暨防疫工作全面进入常态化管控阶段。面对疫情防控的新形势,印尼项目部多措并举,坚决筑牢海外防疫体系,打好疫情防控阻击战!

高度重视 全面统筹部署

自 1 月初国内疫情爆发以来,项目部积极响应公司疫情防控领导小组和海外部要求,严格落实相关疫情防控工作要求,并在第一时间成立项目应急领导小组,结合项目实际情况及当地医疗条件制定 9 项应急预案。10 月,项目部进入复工复产筹备阶段,项目部提前筹划,科学研判疫情风险,完成了疫情常态化防控实施方案。

多措并举 维护职工安全

严防死守:对于所有新进场及返岗的中国籍员工,返岗前出具国内核酸检测阴性报告并报备至项目部,人员抵达雅加达后,由项目部疫情防控小组派专车接至项目部驻地并在隔离室集中隔离 14 天,待隔离完毕确认无任何感染症状后方可入场作业。

严格管控:对于现场所有员工,项目部依据“四类人员”划分办法进行划分,根据不同类型人员安排住宿,并制定相应的疫情防控措施;对于印尼籍员工,按照工作性质进行划分为办公室人员、后勤人员及现场施工人员。办公室人员仅可大门进入外籍员工办公区,院内设置隔离室,其办公区两侧用木门封堵,设置

专门的文件交接窗口,不允许跨区域活动;后勤人员常驻项目部,入场前需进行核酸检测,出具检测合格报告后在印尼籍员工隔离区隔离 14 天,隔离完毕后开始工作;施工人员仅允许在指定区域工作,严禁流动。

全面消杀防疫:项目部每日对餐厅、办公室、住宿区域进行不少于 3 次消毒,且每人配备小型喷雾,在个人用完工物品后,立即自行进行消毒;餐厅实行分餐制,员工错峰就餐后到宿舍或办公室就餐;每日由综合办人员进行体温检测,不少于 2 次。

三道防线 筑牢抗疫防线

项目部对外来人员进行“三道防线”管理,第一道防线设置在港区入口,严格对进出场人员进行管控,杜绝外来无关人员及体温异常者进入项目工作场地;第二道防线设在项目部门口处,严格对进入项目驻地,确保项目处于相对封闭管理状态;第三道防线设在办公区域门口处,严格对进入办公室区域人员进行管控,确保项目处于相对封闭管理状态。

分区施工 切断聚集性感染

项目部对现场实行“区块化”管理,项目部将施工区域分为限制区域、搅拌站区域、机修区域、码头区域以及办公区域等五个独立区域,各区域人员独立作业,严禁相互流动。每个区域规定一名区长,既负责疫情防疫,关心本区域人员身体健康情况,督导防疫意识和防疫行为,也通过多走访、多询问、多关心,负责好“双稳”工作,做好防疫“督查人”和员工“贴心人”双重角色。

物资储备 杜绝后顾之忧

自疫情爆发以来,项目部根据公司疫情应急领导小组要求,快速反应,积极储备防疫物资,并及时动态补充,解决了项目员工的后顾之忧。项目部储备了大量的生活物资和防疫物资,有普通医用口罩 2639 个、N95 口罩 249 个、消毒液和医用酒精共 128L、红外线体温计 4 支、防护服 52 套、护目镜 15 个、一次性手套 70 副、连花清瘟胶囊 30 盒、头孢类消炎药 10 盒、阿奇霉素消炎药 10 盒、藿香正气水 10 盒、板蓝根 20 袋、三个月消耗的水与应备粮。

印尼项目部将继续坚持公司引领,时刻绷紧安全生产之弦,严格落实各项防疫复工措施,以更坚定的信心、更顽强的意志、更有效的措施,坚持两手抓、两手硬、两不误,坚决打赢疫情防控阻击战和项目复工复产攻坚战,全面夺取疫情防控和复工复产“双胜利”。



寒潮来袭,南通总项目部以“动”治“冻”

■ 本报通讯员 杨彬、陈飞 来源:南通总项目部

“这次大风降温及雨雪天气有些寻常,很可能不会对当前的疏浚项目前期筹备工作带来较大影响,很多常年任在南方‘暖冬’环境工作的同事们还没意识到此次寒潮气象影响的严重性……”一向对工作安全高度重视的项目书记吴拓意识到了这一问题。

近日,中央气象台发布今年冬以来首个寒潮黄色预警,与此同时中国气象局也启动重大气象灾害(寒潮)Ⅱ级响应。这要归功于“頑皮”的最强冷空气——“寒潮”顺着 2020 年的“尾巴”悄悄从北方潜入,并逐渐蔓延全国。此次最强“寒潮”致使我国大部分地区气温下降幅度达 14℃以上,南通总项目部也将面临最冷的最后一天大雪。

这次寒潮是南通地区数十年极为罕见的极端气象,一旦寒潮大范围来袭,影响的就不仅仅是施工进度,还会造成道路结冰,影响交通安全。同时,恶劣天气对海上已经布设的管线、陆地和船舶物资供应,以及最基础的安全保障都有一定的影响。

短短两天,数条天气预警“扑面而来”,南通总项目部每个人的表情都凝重了起来。项目部立即召开紧急安全会议,针对极端天气将要出现的各种情况制定应

急处置预案。此次寒潮来袭,影响非比寻常,必须从现在开始全员戒备,我们一定要认真、严肃对待此次寒潮,督促落实好各项防范措施,严防、防漏,严防各项安全隐患,做好船舶设备、陆地车辆及机械的保养,提前补充各类生产、生活物资。”项目经理郑旺在会上强调说。

随着温度下降,管线基地的管线不打一声招呼就结满了冰霜,本是美丽的冰霜此时却让人心中一颤,如果不加以处理很有可能造成管线滑落,产生危险。在管线堆叠前,安全主管大为和施工员殷新明顶着寒风带领工人对下层新测完厚度的管线进行扫冰清理并固定,有效地保证了现场人员和管线的安全。

目前南通总项目部有挖泥船“天鹏号”、“天锐”以及各类辅助船 6 艘,面对“寒潮”来袭,项目和各船舶提前落实好各项加温措施。项目部对管线堆场内已有管线堆用钢丝绳进行绑扎固定,并对下层新测完厚度管线进行扫冰清理。在大风来临前 24 小时前,项目部将海上各段管线两端和中间各加一口锚,同时做好防风,防止走锚。

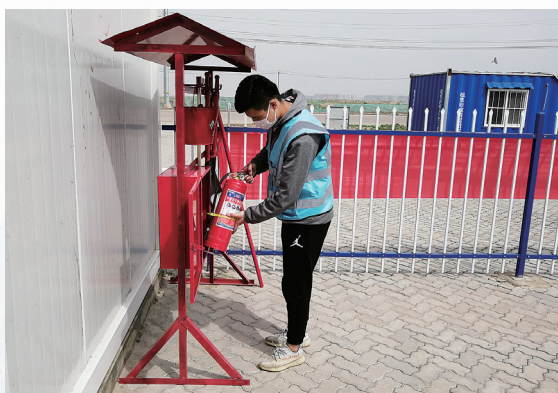
寒潮大风期间,场区内有无竖立高大机械、工程设备防冻是否更换……安全总监杨彬带着兄弟们仔细地检查着现场的每一个关键点。他组织现场作业人员

对道路、工程涉及的临建板房使用钢管进行加固,对现场水暖设施使用保温材料包裹处理,并对供电线路进行安全检查,不放过每一个角落,只为确保寒潮期间项目人员安全、设施不受损失。

“船舱、舱门已封闭,甲板活动部件已加固,楼梯已进行防滑处理,船舶各管系、舱室已放线完毕。”“时刻关注气象预警信息,加强瞭望,做好警戒,落实防冻措施,确保走锚后及时抛入手锚、顶流,必要时下沉钢桩抗风,所有船员无特殊情况下禁止离开船舶,做好防冻工作。”这是“天鹏号”驾驶室中传来的电话铃声。

郑旺说:“天鹏号”位于吕四港作业区港池内,遮蔽条件良好,平均水深 13 米,回旋半径 200 米以上,针对气象预报风向的西北风,潮流受岸影响明显减弱,但即便如此,“天鹏号”在船长冯海波、书记吴瑞祥的带领下,落实各项防风加固、防寒措施,书记吴瑞祥的带领,保障施工生产顺利进行。

在船舶的密切配合下,项目部及所属船舶均顺利完成此次寒潮大风的防控工作。目前,正在进行大风后的检查和复工复产工作。“寒潮对我们‘冻’真格的,我们就给他来个‘以动’制‘冻’,任他怎么嚣张,我们不惧。”郑旺说道,一时办公区传来了阵阵欢声笑语。



你的安全我来“翰”卫

■ 本报通讯员 何嘉明 来源:黄骅项目部

“今天凌晨天津小区一区调整为中高风险地区,受疫情影响,本周项目部继续暂停休班。”11 月 20 日,在黄骅项目部的早例会上,安全员何翰翰默默地退掉了回家的车票。“已经一个月没回家了,希望疫情早日好转。”

来不及多想,他接到了安全总监的命令,“现在立刻到施工现场的安全检查点进行值班。”何翰翰立即向施工现场的一条走道向来自来水项目部,黄色代表安全,你看我戴的袖章。”他抬起手臂,红色的袖章上写着两行明黄的字——安全环保文明施工监督员。

作为黄骅项目部的一名安全员,他的工作诠释了三保工作的一根主线。“安全工作关系到每一件小事,每件小事背后又有着捍卫安全的含义,是我的工作性质给了我使命感,让我在捍卫安全的路上不断前行。”说着他的嘴角不禁扬起一丝欣慰的微笑。

自 2020 年伊始,黄骅项目部就始终保持疫情防控常

施工现场的临时建筑设施虽然简单,但是防疫措施却不能“减”。黄骅项目部在临时建筑广场门口设置了防疫门,并派出施工工地的安全员,现场人员流动和状况是我们必须时刻关注的,“那样向大家致敬。”

这是生产的第一道防线,除了硬件设施,黄骅项目部还进行了可视化安全文化建设,在施工现场随处可见各种安全标识,“这是我们的安全教育长廊。”那样指向临建旁的一条走道向来自来水项目部,黄色代表安全,你看我戴的袖章。”他抬起手臂,红色的袖章上写着两行明黄的字——安全环保文明施工监督员。

作为黄骅项目部的一名安全员,他的工作诠释了三保工作的一根主线。“安全工作关系到每一件小事,每件小事背后又有着捍卫安全的含义,是我的工作性质给了我使命感,让我在捍卫安全的路上不断前行。”说着他的嘴角不禁扬起一丝欣慰的微笑。

自 2020 年伊始,黄骅项目部就始终保持疫情防控常



眼险,现在,波兰什切青区安全都全。“他打趣道。解决基本的生存问题,7 个人接下来要全身心投入到工作中。为了让员工能有一个健康的生活环境,在波兰疫情爆发前,代君胜及时组织人员在当地采购防疫物资,亲自制定详细防疫措施和应急预案,并与业主达成协议,以视频会议的形式召开例会,采用定点、定车、定点的“三定”原则确保防疫安全而零风险。

疫情影响,被困在国内的员工无法及时到网,项目部只能借波兰当地工程师,并严格做好疫情防控措施。项目还定期对员工进行心理疏导,避免员工因工作强度大、疫情形势紧张等因素而产生负面情绪,为长期战“疫”做好充足准备。

与此同时,因疫情而未能按时前往波兰复工的项目员工,看着家人们在一线奋战,心急如焚。他们频繁和项目部联系,争取做一一些力所能及的工作。今年 8 月,波兰的航班逐步放开,大家赶忙去赶去买机票准备奔赴波兰。为迎接他们,项目部提前设立隔离观察室和保安亭,严格控制人员进出,做到和国内疫情防控同步。

“大家一起来过个假期吧!”

历经 8 月,项目 7 人终于等到了来自中国的航班。历时 14 小时的奔波,波兰项目两大部队终于汇合。全副武装的他们站在机场空空的候机室里,清一色的防护服和护目镜,两排整齐的队列,形成了一道疫情期间独特的风景线。

近期,波兰境内疫情新增数量仍在上升,海外疫情防控不可小觑。在如此严峻的形势下,项目部更加严格以待,全员防护;代君胜表示,“项目部将继续用严格的疫情防控措施为工程高效运转保驾护航,保持良好势头,牢牢守住,争取在保证安全的同时把落下的工期全部赶上!”

优秀项目部

盘锦项目部

盘锦项目部于2020年1月成立,是疏浚公司今年最大的传统主业疏浚项目,总计工程量3004.1471万立方米,合同额为9亿元。为盘锦市建设“一带五基地”和“三大出海通道”的战略目标提供基础性支撑。

连云港总项目部

连云港总项目部本年度主要负责实施工程四项,先后管理包括“通途”轮、“天鲲号”在内的自有船舶8艘,本年度我部总完成产值约3.3亿元,收款约2.1亿元,其中缴榆项目收款及盈利情况远超预期。重点工作开展情况如下:一是防疫及复工复产。二是安全、环保管控情况。三是强化全员成本观念和“算账”意识,四是发挥“项目主用”责任主体作用,五是项目文化品牌建设。

南通总项目部

南通总项目部全年共完成产值3.07亿元,海门项目完成全年任务指标的102%,截止目前,累计收款1.5亿元,海门项目利润6184万,完成全年任务指标的100%;利润率达20.27%,自东项目利润587.72万,完成全年任务指标的119%,利润率达9.45%,为疏浚公司高质量发展奠定有力保障。

孟加拉项目部

2020年度,孟加拉总项目部在新冠肺炎疫情肆虐等极端条件下,保障了19.5km护岸项目快速推进,完成产值2.65亿元,年度收取进度款达33.54亿塔卡。强化管理保运营,保障了职工生命健康安全,保护了企业利益和国有资产不流失。

优秀船舶

“天鲲号”

“天鲲号”以打造“中交旗舰”为引领,努力锻造一支世界一流疏浚船舶管理团队,积极应对赣榆、钦州两个工地极限工况的挑战。年初以来,完成绞刀竖置摘架的制作及应用等技改技革35项,创造产值达1000多万元,展现中交品牌和“大国重器”形象。

“通途”轮

2020年,“通途”轮轮完成工程量950.4万方,产值2.26亿元,毛利1.03亿元,均超额完成计划指标,以两级公司三会精神为指导,围绕公司运营质效提升,暨“十五大攻坚课题”主线,强化党建引领,加强组织领导,积极有序推动船舶各项工作高效开展。

“津航浚406”船

“津航浚406”船是1989年3月出厂,它是公司于2004年日本购入的一艘钢桩定位非自航抓斗式挖泥船,先后在大连、威海、烟台、鲅鱼圈、葫芦岛、巴布亚新几内亚、南海工程、广州、三亚、盘锦、日照等多个海内港口施工,2019年“津航浚406”船荣获中交疏浚“五星级船舶”。

“通远”轮

“通远”轮连续两次荣获中交疏浚五星级船舶,2020年以来,“通远”轮在天津高沙岭港区、盘锦港、连云港、日照石臼港、京唐港、潍坊港、曹妃甸港项目施工,截至目前,“通远”轮生产指标均超额完成计划指标。

优秀团队

1.成本管控团队 2.新闻宣传团队 3.市场开发团队
4.资金保障团队 5.产值释放管理团队

优秀集体

海外疫情联防联控集体

优秀项目经理



冯国林 截至2020年12月,项目累计完成产值约3.3亿元,收款约2.1亿元,其中缴榆项目收款及盈利情况远超预期,全面做到“应收尽收”。期间又完成了500米水上管线、5000米水下管线的组装和沉放工作,“天鲲号”的顺利开工为项目施工打响了第一枪。



李明洋 在疏浚公司工作已经是第13个年头了,他奋战在项目一线,工作中从南到北始终勇挑重担,截至12月,项目部共完成统计产值68183.83万元,完成年度预算指标110%;完成利润17293.49万元,完成预算指标101%;发生成本费45890.34万元,完成预算指标97%。



王纯师 在高沙岭航道项目全年创造产值2.67亿元,上交利润1.27亿元。他带领新港项目部荣获2019-2020年度“五好党支部”、“疫情防控复工复产优秀项目部”、“先进基层党组织”等荣誉,为发挥支部战斗堡垒作用和党员先锋模范作用做出积极贡献。



郑旺 在疫情最严重的时期利用不足5个月的有效施工时间完成了合同额2.93亿的疏浚水工综合性工程,全年完成产值2.4亿元,完成全年指标的105%;截止目前收现汇8000万元,预计春节前再收现汇5000万元,有效的缓解疏浚公司“两金”压力。

优秀船长



姚润彬 于2007年参加工作,2020年他带领“天杉”船共计完成工程量完成工程量758.34万方,工作量9677.75万元,各项指标均100%完成。他利用“船长—对一帮教”形式不断提升驾驶员操作水平,在自己的工作岗位上发光发热,不断前行。



李云峰 截止11月底完成工程量950.4万方,产值2.26亿元,毛利1.03亿元,均超额完成计划指标,切实提高施工生产率,为完成年底的节点工期打下坚实基础,实现了全年船舶“零事故、零伤害、零污染、零疫情、高效益”的船舶管理目标。



刘钢石 在他的带领下“津航浚406”船全体员工将一条有着31年船龄的老船焕发新生,并摘得中交疏浚2019年度“五星级船舶”荣誉称号。2020年2-11月份完成四个分项工程,安全避让商船167次,得到了港调的认可。



张赓 他所带领的团队组织与杨德努旗舰船舶对标,年初以来,节约资金超2000万元,创造产值达1000多万元,实现项目提前5个月完工。他积极当好“使命践行者”“战略定义者”“人才管理者”和“文化传承者”,打造“大国重器”最强大脑。

优秀轮机长



王东 从南海岛礁建设功勋船舶“天鹫号”到亚洲疏浚旗舰“天鲲号”,他凭借着多年来对国内首艘自航绞吸船的理解,吃透了多项调试任务,完成真空释放阀解体修复、液压闸阀解体修复等自修100余项,为疏浚公司节约资金超百万元。



杨国强 先后任“天骥”船轮机长、“天鹫”船轮机长、“天鲲号”轮机长。在他的带领下,“天鲲号”的运转和产能屡创新高,完成扩大自修项目60多项,为船舶节约修船成本数10万元,组织并参与了技改技革6项。



周建义 完成工程量758.34万方,工作量9677.75万元,运转主机时间为4591:25小时,挖泥运转小时为4318:38小时,时利率73.86%,生产率1756立方米每小时,各项指标均100%超额完成。他踏实的工作态度,真诚的处事待人方式感染了身边的每一位职工。



周玉生 现任“天骥”船轮机长,2020年度他带领“天骥”船轮机部人员紧紧围绕年度运转目标,“天骥”船施工期间设备时利率超90%,先后对2#泥泵进行更换叶轮、封水泵进行更换白铜套水封等,全年带领机舱完成扩大自修项目60余项。

优秀总工



马宝江 从事疏浚相关工作13年。在绞吸船、耙吸船及铲斗船施工方面有相关研究成果30余项,多项获得国家级和省部级奖项。通过技术改造,较计划工期提前15天完成施工任务,节省船舶成本约270万元。



代君胜 现任波兰项目部总工程师兼书记。代君胜同志自工作以来,先后在多个基层项目工作,主要从四个方面体现:一是使命必达,坚定干事信念;二是以身作则,带头苦干攻坚;三是团结协作,紧盯工程进度四是精益求精,实现提质增效。

疏浚公司2020年度先进评选



石克伟 作为项目总工,项目推进过程中认真履行技术质量和安全环保职责,组织完成2个批次的超过一定规模的危大工程安全专项施工方案的专家论证活动,完成26个安全专项施工方案的编制审核报批工作。

优秀技术人员



高建伟 入职疏浚公司12年来,始终恪守“奉献不言苦,追求无止境”的人生信条,从一名普通的见习大学生成长为中交疏浚“五星级”“天骥”船的“领头雁”,2020年调“国之重器”“天鲲号”任总工程师。他以强烈的事业心和责任心,在平凡的岗位上勤勉敬业,用智慧和汗水为船舶的管理做出了积极的贡献。



李军 先后完成了1部国家级工法及7部省部级工法、19项国家实用新型专利及软件著作权、5项省部级或协会级优秀科技成果、6项省部级QC成果。疏浚公司各项技术指标均超额完成,高新工作也在全局名列前茅。



王艾超 他参与完成了专业技术项目17余项,《滨海系列绞吸挖泥船系统服务器虚拟化改造》项目,此项目获2016年公司科技进步三等奖;参与《潮位信息北斗收发系统》,获中国交建“五小”创新铜奖。



王震巍 先后参与完成了省部级工法1部,国家实用新型专利3项,省部级科技成果4项,4篇技术论文被全国核心期刊录用发表,并在第22届世界疏浚大会主会场上代表天航局做英文的论文交流,受到与会中外专家的肯定。

优秀海外人员



谭启波 在孟加拉总项目部先后担任执行经理、经理职务,组织开展了2A项目补吹工作;同时还完成505英亩项目的工前准备工作,在不到一个月的时间,确保两个吹填项目的顺利实施。



张继平 作为船舶获得“中交疏浚五星级船舶”、“中交疏浚品牌船舶”、“全国公路水路安全生产竞赛先进集体”等多项荣誉做出了巨大贡献。这些辛苦的付出,换来了船舶的安全高效运转。



刘忠礼 作为项目部团支部书记,他劝导全员在业余时间为自己留出时间进行学习,达到“每天进步一点点”的目标;同时要求项目部全员做好投课准备,授课内容只要是对项目有益处、对员工有帮助的课程均可以列入授课计划。

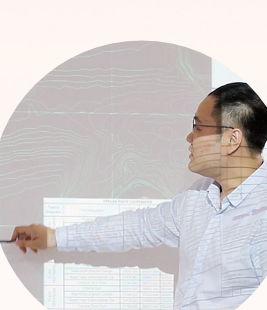


王志甫 已投身海外施工4年多,在6-8小时完成一台泥泵检修,半年内完成泥泵拆检、推力轴承检修及泵胆更换等十余次修理,在助力于船舶降成本提质增效的同时,也打造了一支优秀的船员队伍。

优秀经营人员



张立钢 截止目前,今年以疏浚公司名义中标合同超10个亿,天航局对疏浚公司的“专业化疏浚公司”市场定位要求。投标79项,中议标项目共25项,预计全年完成新签合同额将超过50亿元,年底将圆满完成公司下达的年度指标。



王皓 自2017年3月起担任疏浚公司海外部经理职务以来,共主持境外招投标69项,新签合同5项,完成新签合同额6313万美元,预计全年新签合同额约2.1亿美元。与海外部全体员工统一思想,落实海外生产经营一体化的战略目标。



贾靖宇 现任疏浚公司海外业务部副经理,2020年主持完成包括坦桑尼亚达累斯萨拉姆港、安哥拉卡宾达、莫桑比克贝拉港二期等21项非洲区域项目的投标工作,目前新签合同2项。



孙建利 自18年以来一直任职疏浚公司河北办事处主任一职,他任职期间积极开拓经营市场,对公司2020年经营业绩产生积极影响,同时巩固了疏浚公司在曹妃甸港市场的地位,最终新签合同额5.6亿元。

优秀党群人员



王少春 守正出新开展海外项目党建工作,成功防控17级超强台风“安潘”,成功延期护岸工程工期至2021年3月30日,完成结算收款超过35亿塔卡。严格实行“网格化”管理,形成了“党支部—党员—群众”高效协同、整体联动。



霍宗杰 作为基层党组织负责人,他曾奋战在祖国的最南端参与岛礁建设,远征非洲参与“一带一路”建设,参与天津新港、太平洋、厦门新机场等国内重点港口建设,现为“大国重器”“天鲲号”的支部书记。

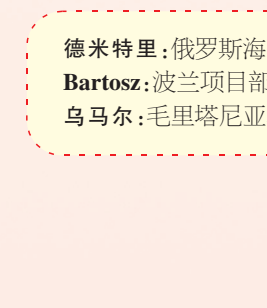


丁元龙 十年来工作积极主动,自今年7月份从“天骥”船从调入“通途”轮任政委以来,在船舶班子团结、职工稳定、特色党建、五星级船舶创建等方面发挥了积极作用,让船舶党建工作走在疏浚公司船舶前列,实现了党建工作与中心工作的有效融合。



张伟 现任“通远”轮党支部书记,他始终以一名优秀党员的标准严格要求自己,荣获公司“优秀党务工作者”荣誉称号,他的家庭被公司评为“最美抗疫家庭”,他所在的“通远”轮党支部四次荣获公司级“先进党组织”,三次荣获公司“先进党组织”荣获称号。

优秀外籍员工



德米特里:俄罗斯海参崴项目部安全工程师天航局外籍新秀
Bartos:波兰项目部商务经理
乌马尔:毛里塔尼亚项目部翻译